Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 00:14

Link do produktu: https://rengum.pl/waz-fluorosilikonowy-turbo-mb-0005016082-85x200mm-p-6827.html



Wąż intercoolera MB Atego 85x200mm 0005016082

Cena brutto	**100,00 zł**
Cena netto	**81,30 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**0005016082**
Producent	**Leyland Hose & Silicone**

Opis produktu

Wąż fluoro-silikonowy turbo intercooler MB 0005016082

Przeznaczenie:

Mercedes-Benz

- ACTROS
- ACTROS MP2 / MP3
- ATEGO / ATEGO 2
- AXOR 2
- CITARO (O 530)
- ECONIC
- NG
- OH
- TOURO (O 500)
- UNIMOG
- Uniwersalny przewód fluoro-silikonowy turbo intercooler do BUS, Autobusów, samochodów ciężarowych, maszyn budowlanych, silników spalinowych.

Zastosowanie:

- układ doładowania powietrza turbo intercooler strona gorąca i zimna.
- kładu chłodzenia w motoryzacji i przemyśle, świetnie zastępują przewody gumowe szczególnie tam gdzie występuje wyższa temperatura ponad 135*C.
- zasilanie powietrza pomiędzy filtrem powietrza a silnikiem.
- świetnie sprawdza się jako przewód absorbujący drgania.

- można stosować jako łącznik wlewu paliwa, oleju

Wymiary:

- średnica wewnętrzna: fi. 85 mm
- długość całkowita: 200 mm
- długość kołnierzy pod opaskę: 55 mm
- grubość ścianki minimum: 4 mm
- ilość garbów (Hump): 4
- ilość pierścieni: 5 x stal nierdzewna

Specyfikacja techniczna:

- temperatura pracy: (-) 50 º C do (+) 230 º C okresowo +260 º C.
- ciśnienie rozrywające: 16 Bar.
- odporność na paliwa Pb, ON, glikole, olej, detergenty, środki piorące, roztwory mydła, alkohole.
- spełnia normy: Euro 5, Euro 6

Charakterystyka:

- warstwa zewnętrzna: gładka i miła w dotyku, silikon VMQ kolor ceglasty, zapewniająca odporność na starzenie, ozon, UV.
- wzmocnienie: oplot z włókien aramidowych, niezbędny do zapewnienia wytrzymałości na wysokie ciśnienie przy wysokich temperaturach.
- warstwa wewnętrzna: gładka nie powodująca zakłóceń w przepływie mediów, silikon FVMQ kolor czarny, zapewniający odporność na korozję, glikole, paliwa Pb, ON, olej.
- elastyczny, miękki i niezmienny w każdych warunkach atmosferycznych.