

Link do produktu: <https://rengum.pl/kolanko-silikonowe-turbo-45mm-150x150mm-90st-260c-p-6815.html>

Kolanko silikonowe turbo 45mm 150x150mm 90st +260C

Cena brutto	66,00 zł
Cena netto	53,66 zł
Dostępność	Aktualnie niedostępny
Czas wysyłki	14 dni
Numer katalogowy	KST45/90
Producent	Leyland Hose & Silicone

Opis produktu

Kolanko silikonowe, przewód TURBO intercooler, fi. 45 mm L-150 x 150 mm 90°

Przeznaczenie:

- Uniwersalne kolanko silikonowe do samochodów osobowych, BUS, Autobusów, samochodów ciężarowych, maszyn budowlanych, łodzi motorowych.
- Główne zastosowanie kolanek silikonowych TURBO to układ doładowania powietrza intercooler w motoryzacji i przemyśle, świetnie zastępują przewody gumowe, szczególnie tam gdzie występuje wyższa temperatura ponad 135°C
- Można stosować do kładu powietrza, turbo intercooler po stronie gorącej i zimnej.
- Nadają się przy zasilaniu powietrza pomiędzy filtrem powietrza a silnikiem.
- Świetnie sprawdzają się układzie chłodzenia.

Wymiary:

- Średnica wewnętrzna: fi. 45 mm
- Grubość ścianki: min. 4,5 mm
- Długość ramion: 150 x 150 mm
- Kąt gięcia: 90°

Specyfikacja techniczna:

- Temperatura pracy: -50+230°C krótkotrwale 260°C.
- Ciśnienie rozrywające: 16 bar (232psi)
- Odporność na glikole, opary oleju, detergenty, środki piorące, roztwory mydła, alkohole.
- Odporność chemiczna w/g tabeli w linku.
- Kolanko **nie nadaje się i nie jest odporne** na ON, Pb, płyn hamulcowy.
- Spełnia normy: Euro 5, Euro 6

Charakterystyka:

- Warstwa zewnętrzna: gładka i miła w dotyku, silikon VMQ kolor ceglasty, zapewniająca odporność na starzenie, ozon, UV.
- Zbrojenie: 3 x opłot NOMEX, niezbędny do zapewnienia wytrzymałości na wysokie ciśnienie przy wysokich temperaturach.
- Warstwa wewnętrzna: gładka nie powodująca zakłóceń w przepływie mediów, silikon VMQ kolor ceglasty zapewniający odporność na korozję, glikole i mgłę olejową.
- Elastyczny, miękki i niezmienny w każdych warunkach atmosferycznych.
- Waga: 0,30 kg

Nr. RENGUM KST45/90

Konsultacja techniczna:

600 016 534
Dariusz