

Link do produktu: <https://rengum.pl/kolanko-silikonowe-redukca-55-50mm-150x150mm-90st-p-7778.html>

Kolanko silikonowe redukca 55/50mm 150x150mm 90st

Cena brutto	66,00 zł
Cena netto	53,66 zł
Dostępność	Aktualnie niedostępny
Czas wysyłki	14 dni
Numer katalogowy	KSR5550/90H
Producent	HAMERFLEX

Opis produktu

Kolanko silikonowe redukcyjne, przewód układu chłodzenia fi. 55 / 50 mm L-150 x 150 mm 90°

Nasz Nr. KSR5550/90

Przeznaczenie:

- Uniwersalne kolanko silikonowe do samochodów osobowych, BUS, Autobusów, samochodów ciężarowych, maszyn budowlanych, pojazdów rolniczych, łodzi motorowych.
- Główne zastosowanie kolanek silikonowych to układ chłodzenia w motoryzacji i przemyśle, świetnie zastępują przewody gumowe, szczególnie tam gdzie występuje wyższa temperatura ponad +135°C
- Można stosować je do układu powietrza, turbo intercooler po stronie zimnej.
- Nadają się przy zasilaniu powietrza pomiędzy filtrem powietrza a silnikiem.
- Świetnie sprawdzają się przy odpływach w pralkach przemysłowych.

Wymiary:

- Średnica wewnętrzna: fi. 55 / 50 mm
- Grubość ścianki: min. 4,5 mm
- Długość ramion: 150 x 150 mm
- Kąt gięcia: 90°

Specyfikacja techniczna:

- Temperatura pracy: [-50°C do +180°C krótkotrwale +230°C].
- Ciśnienie pracy: 3,67 Bar.
- Ciśnienie rozrywające: 11,00 Bar.
- Odporność na glikole, opary oleju, detergenty, środki piorące, roztwory mydła, alkohole.
- Odporność chemiczna w/g tabeli w linku.
- Kolanka te nie nadaje się i nie są odporne na paliwa ON, Pb, płyn hamulcowy.
- Spełniają normy: Euro 5, Euro 6

Charakterystyka:

- Warstwa zewnętrzna: gładka i miła w dotyku, silikon VMQ, zapewniająca odporność na starzenie, ozon, UV.
-

Zbrojenie: potrójny oplot z włókien poliestrowych, niezbędny do zapewnienia wytrzymałości na wysokie ciśnienie przy wysokich temperaturach.

-

Warstwa wewnętrzna: gładka nie powodująca zakłóceń w przepływie mediów, silikon VMQ zapewniający odporność na korozję, glikole i mgłę olejową.

-

Elastyczne, miękkie i niezmiennie w każdych warunkach atmosferycznych.

-

Waga: g