

Link do produktu: <https://rengum.pl/kolanko-silikonowe-redukca-50-38mm-150x150mm-90o-p-7772.html>

Kolanko silikonowe redukca 50/38mm 150x150mm 90°

Cena brutto	43,58 zł
Cena netto	35,43 zł
Dostępność	Aktualnie niedostępny
Czas wysyłki	7 dni
Numer katalogowy	KSR5038/90
Producent	Leyland Hose & Silicone

Opis produktu

Kolanko silikonowe redukcyjne, przewód układu
chłodzenia fi. 50 / 38 mm L-150 x 150 mm 90°

Nasz Nr. KSR5038/90

Przeznaczenie:

Uniwersalne kolanko silikonowe do samochodów osobowych, BUS, Autobusów, samochodów ciężarowych, maszyn budowlanych, pojazdów rolniczych, łodzi motorowych.

Główne zastosowanie kolanek silikonowych to układ chłodzenia w motoryzacji i przemyśle, świetnie zastępują przewody gumowe, szczególnie tam gdzie występuje wyższa temperatura ponad +135°C

Można stosować je do układu powietrza, turbo intercooler po stronie zimnej.

Nadają się przy zasilaniu powietrza pomiędzy filtrem powietrza a silnikiem.

Świetnie sprawdzają się przy odpływach w pralkach przemysłowych.

Wymiary:

Średnica wewnętrzna: fi. 50 / 38 mm

.
Grubość ścianki: min. 4,5 mm

.
Długość ramion: 150 x 150 mm

.
Kąt gięcia: 90°

Specyfikacja techniczna:

.
Temperatura pracy: [-50°C do +180°C krótkotrwale +230°C].

.
Ciśnienie pracy: 4,50 Bar.

.
Ciśnienie rozrywające: 13,50 Bar.

.
Odporność na glikole, opary oleju, detergenty, środki piorące, roztwory mydła, alkohole.

.
Odporność chemiczna w/g tabeli w linku.

.
Kolanka te nie nadaje się i nie są odporne na paliwa ON, Pb, płyn hamulcowy.

.
Spełniają normy: Euro 5, Euro 6

Charakterystyka:

.
Warstwa zewnętrzna: gładka i miła w dotyku, silikon VMQ, zapewniająca odporność na starzenie, ozon, UV.

.
Zbrojenie: potrójny oplot z włókien poliestrowych, niezbędny do zapewnienia wytrzymałości na wysokie ciśnienie przy wysokich temperaturach.

.
Warstwa wewnętrzna: gładka nie powodująca zakłóceń w przepływie mediów, silikon VMQ zapewniający odporność na korozję, glikole i mgłę olejową.

.
Elastyczne, miękkie i niezmiennie w każdych warunkach atmosferycznych.

.
Waga: g

