

Link do produktu: <https://rengum.pl/kolanko-silikonowe-54mm-150x150mm-135st-50-230oc-p-6327.html>

Kolanko silikonowe 54mm 150x150mm 135st -50+230°C

Cena brutto	39,00 zł
Cena netto	31,71 zł
Dostępność	Aktualnie niedostępny
Czas wysyłki	14 dni
Numer katalogowy	KS54/135
Producent	Leyland Hose & Silicone

Opis produktu

Kolanko silikonowe, przewód układu chłodzenia, intercooler fi. 54 mm L-150 x 150 mm 135°

Przeznaczenie:

- Uniwersalne kolanko silikonowe do samochodów osobowych, BUS, Autobusów, samochodów ciężarowych, maszyn budowlanych.
- Główne zastosowanie kolanek silikonowych to układ chłodzenia w motoryzacji i przemyśle, świetnie zastępują przewody gumowe, szczególnie tam gdzie występuje wyższa temperatura ponad 135°C.
- Można stosować do kładu powietrza, turbo intercooler po stronie zimnej.
- Nadają się przy zasilaniu powietrza pomiędzy filtrem powietrza a silnikiem.
- Świetnie sprawdzają się przy odpływach w pralkach przemysłowych.

Wymiary:

- Średnica wewnętrzna: fi. 54 mm
- Grubość ścianki: min. 4,5 mm
- Długość ramion: 150 x 150 mm
- Kąt gięcia: 135°

Specyfikacja techniczna:

- Temperatura pracy: (-) 50°C do (+) 180°C krótkotrwale (+) 230°C.
- Ciśnienie pracy: 3,07 Bar.
- Ciśnienie rozrywające: 9,20 Bar.
- Odporność na glikole, opary oleju, detergenty, środki piorące, roztwory mydła, alkohole.
- Odporność chemiczna w/g tabeli w linku.
- Kolanko **nie nadaje się i nie jest odporne** na ON, Pb, płyn hamulcowy.
- Spełnia normy: Euro 5, Euro 6

Charakterystyka:

- Warstwa zewnętrzna: gładka i miła w dotyku, silikon VMQ, zapewniająca odporność na starzenie, ozon, UV.
- Zbrojenie: 4x oplót z włókien poliestrowych, niezbędny do zapewnienia wytrzymałości na wysokie ciśnienie przy wysokich temperaturach.
- Warstwa wewnętrzna: gładka nie powodująca zakłóceń w przepływie mediów, silikon VMQ zapewniający odporność na korozję, glikole i mgłę olejową.
- Elastyczny, miękki i niezmienny w każdych warunkach atmosferycznych.
- Waga: 0,50 kg

Nasz Nr. KS54/135

Konsultacja techniczna:

600 016 534
Dariusz