

Link do produktu: <https://rengum.pl/kolanko-silikonowe-16mm-150x150mm-180st-50-230oc-p-6782.html>

Kolanko silikonowe 16mm 150x150mm 180st -50+230°C

Cena brutto	22,10 zł
Cena netto	17,97 zł
Dostępność	Aktualnie niedostępny
Czas wysyłki	7 dni
Numer katalogowy	KS16/180
Producent	Leyland Hose & Silicone

Opis produktu

Kolanko silikonowe, przewód układu chłodzenia, intercooler
fi. 16 mm L-150 x 150 mm 180°

Przeznaczenie:

- Uniwersalne kolanko silikonowe do samochodów osobowych, BUS, Autobusów, samochodów ciężarowych, maszyn budowlanych.
- Główne zastosowanie kolanek silikonowych to układ chłodzenia w motoryzacji i przemyśle, świetnie zastępują przewody gumowe, szczególnie tam gdzie występuje wyższa temperatura ponad 135°C
- Można stosować do kładu powietrza, turbo intercooler po stronie zimnej.
- Nadają się przy zasilaniu powietrza pomiędzy filtrem powietrza a silnikiem.
- Świetnie sprawdzają się przy odpływach w pralkach przemysłowych.

Wymiary:

- Średnica wewnętrzna: fi. 16 mm
- Grubość ścianki: min. 4,5 mm
- Długość ramion: 150 x 150 mm
- Kąt gięcia: 180°

Specyfikacja techniczna:

- Temperatura pracy: (-)50°C do (+)180°C krótkotrwale (+)230°C.
- Ciśnienie pracy: 7,33 Bar.
- Ciśnienie rozrywające: 22,00 Bar.
- Odporność na glikole, opary oleju, detergenty, środki piorące, roztwory mydła, alkohole.
- Odporność chemiczna w/g tabeli w linku.
- Kolanko nie nadaje się i nie jest odporne na ON, Pb, płyn hamulcowy.
- Spełnia normy: Euro 5, Euro 6

Charakterystyka:

- Warstwa zewnętrzna: gładka i miła w dotyku, silikon VMQ, zapewniająca odporność na starzenie, ozon, UV.
- Zbrojenie: potrójny opłót z włókien poliestrowych, niezbędny do zapewnienia wytrzymałości na wysokie ciśnienie przy wysokich temperaturach.
- Warstwa wewnętrzna: gładka nie powodująca zakłóceń w przepływie mediów, silikon VMQ zapewniający odporność na korozję, glikole i mgłę olejową.
- Elastyczny, miękki i niezmienny w każdych warunkach atmosferycznych.

- Waga: 0,16 kg

Nr. RENGUM KS16/180

Konsultacja techniczna:
600 016 534
Dariusz